Legende:

Symbol	Bedeutung
	Einschnittsböschung
	Entwässerungsmulde
	Bankett / Grünfläche
G	Gehweg / Parken
	Rinne
	Fahrbahn mit Achse
	Rinne
G/R	Gem. Rad- / Gehweg
	Bankett / Grünfläche / Zufahrt
	Dammböschung, flache Böschung
	Sichtschutzwall
	Innenring der Kreisfahrbahn
	Halbstarre Deckschicht
	Hochbahnsteig mit Rampen
	Inselkopf, ausgepflastert
Ⓗ	Bushaltestelle mit Wartefläche (Hochbord 18cm)
300	Grünfläche (Oberboden, Rasenansaat)
301	Radweg Asphalt
302	Betonsteinpflaster 20/10/8
303	wassergebundene Decke
304	Pflaster/Platten gem. Platzgestaltung
305	Schotterrasen
306	Bahnsteigbelag gem. "mobil 2.0"
307	Pflasterflächen im Gleisbereich (20/10/8)
	Grünbeet Platz Lange Lage

H = 5000 m
T = 120.000
−0.95% 650.00m
2.40% 910.00m
h TS = 0.900
km = 3+195.000

Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Gefälle (Steigung) in Prozent Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Station und Höhe des Punktes

2.50 % Querneigung geplant

2.50 % Querneigung Bestand

Rückbau/Abbruch

gepl. Hoch-/Tiefpunkt

Achshauptpunkte

Linie	Bedeutung
	Gleisoberbau / Gleisachse
	Tiefbauplanung/Erdkörper
	Straßenplanung
	nachrichtliche Planung Dritter
	nachrichtliche Planung Fachplaner

Entwässerungsplanung

- Schmutzwasser
- Regenwasser
- Regenwasser, TF-Rohr
- Kastenrinne, NW 150 mit Ablauf
- Kastenrinne, NW 100 mit Ablauf
- Anschlussleitung EW-Rinne
- RA 102.65 Ablauf mit Anschlussleitung und Höhen

Kanalbestand

- Schmutzwasser
- Regenwasser
- Gasleitung
- vorh. Baum entfällt
- nachrichtlich: Baum gepl.

- Betonfertigteil
- Geländer gepl.
- Zaun gepl.
- Platten (Sicherheitsraum)
- Kabelschacht / Kabelschacht mit Schachtanschlussbausatz (auf Bahnsteig- und Gehwegfläche Deckel ausgepflastert)
- Kabelschrank
- Signalmast
- Erdfuss für Anschlussverteiler
- Kabeltrog
- Leerrohrtrasse DN 110
- Leerrohrtrasse DN 65
- Erdkabel
- Fahrleitungsmast
- taktile Leitelemente Gleisquerung
  Rippenplatte mit Absenkung längs +3 cm, quer ±0 cm
  taktile Leitelemente Straßenquerung
  Rippenplatte mit Absenkung längs +6 cm, quer ±0 cm
  Details zur Ausführung gem. "Barrierefreie Standards der Stadt Bielefeld"
- Beleuchtungsmast 5 m
- Beleuchtungsmast 6 m
- Beleuchtungsmast 8 m
- Beleuchtungsmast Vorhanden

Oberbauformen Gleis

Bestand (Anschluss Zehlendorfer Damm):
Travetto Halbschwellen auf Ortbetonplatte, mit Plastereindeckung

01 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1-R260V, elastisch gelagert auf FT- Betongleisbalken

02 Gleiseindeckung elastomere Kleinflächenplatten, Vignolschiene 49 E1-R260V, elastisch gelagert auf FT-Betongleisbalken

03 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1-R260V, hochelastisch gelagert auf FT-Betongleisbalken. Zwischenraum innerhalb FT-Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

04 Gleiseindeckung Gleisübergangsplatten, Vignolschiene 49 E1-R260V, hochelastisch gelagert auf FT-Betongleisbalken.

05 Masse-Feder-System (MFS) mit geprägter Aphalteindeckung (≙ Plattenbelag), Rillenschiene 60 R2-R260V, kontinuierlich und hochelastisch gelagert Wechsel der Schienenform (Bereich Bstg.rampe /im Rasengleis östl.

06 Masse-Feder-System (MFS) entsprechend 05, aber ohne Oberflächenprägung im Überfahrt-Bereich

07 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1-R260V / Weichen 49 E1-R260V, elastisch gelagert auf Weichentragplatte (Ortbeton)

08 Masse-Feder-System (MFS) mit hochliegendem Rasengleis, Vignolschiene 49 E1-R260V auf 2-Blockschwellen, kontinuierlich und hochelastisch gelagert, Wechsel der Schienenform (Bereich östl. BÜ).

09 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1-R260V, elastisch gelagert auf FT-Betongleisbalken. Zwischenraum innerhalb FT-Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

10 Gleiseindeckungsplatten /Bahnübergangsystem mit Panzerborden, Vignolschiene 49 E1-R260V, elastisch gelagert FT-Betongleisbalken.

11 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1-R260V, -> siehe Nr. 12

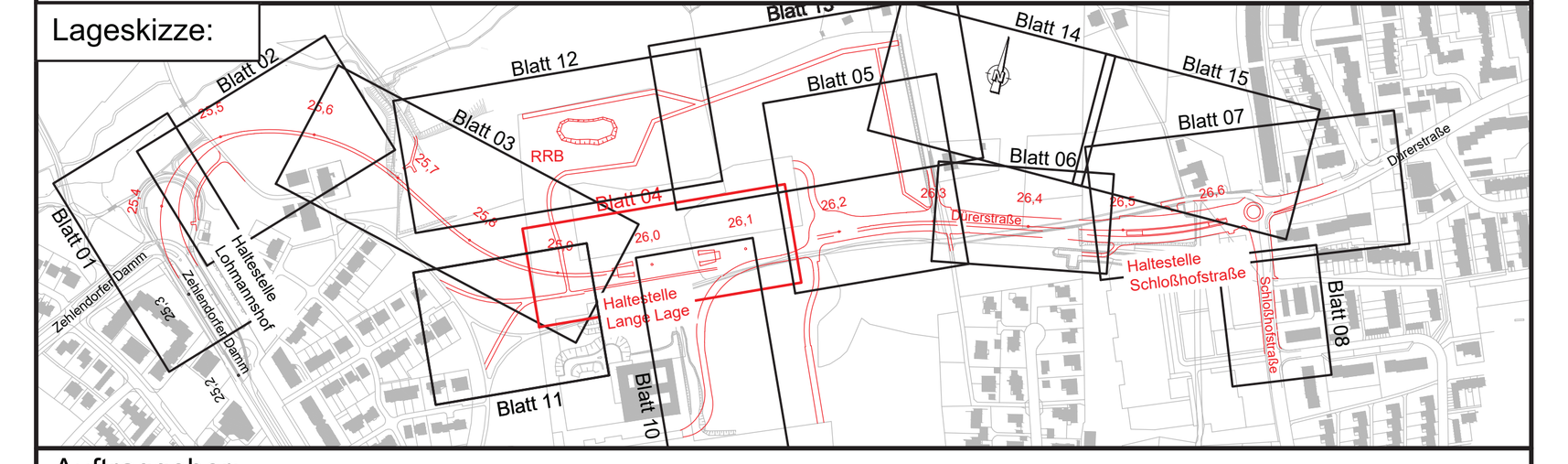
12 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1-R260V, hochelastisch gelagert auf FT-Betongleisbalken Mit Füllelementen zwischen den Auflagerpunkten und ggf. Schutzkappen auf den Lagern. Alternativ Trennfolie anordnen und bis SOK hochziehen.

13 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1-R260V mit Führungsschiene, elastisch gelagert auf FT- Betongleisbalken. Rasenfläche mit Kunststoff-Rasengitter verstärkt.

Nr.		Name	Datum
5			
4			
3			
2	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	28.05.2025
1	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	24.01.2025

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:



Auftraggeber:
BBVGmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld
BBVG
Bielefelder Beteiligungs- und Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH

Auftragnehmer Planung:

Planverfasser:

An. Nr.: 2.1.04

	Datum	Name
bearb.	07/2024	sd
gez.	07/2024	js
gepr.	07/2024	ab

Ausführungsplanung

Verlängerung der Stadtbahnlinie 4

Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt:
Lageplan 4
Platz Lange Lage
km 25,9+25 bis km 26,1+48

Planart:	Plannummer:	Maßstab.:
Lageplan	LP 04	1:250

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt 660.3

Nur gültig für Ausschreibung